



Die „Mallard“ ist eine flache Multifunktionsantenne, die für **zukunftssichere** Fahrzeugflotten mit Blaulicht und Gelblicht entwickelt wurde und **bis zu 9 Funktionen** in einer einzigen, auf einem Panel montierten Einheit bietet.

Dank marktführender Isolierung zur Unterstützung Ihres aktuellen **TETRA-Funkgeräts** müssen Sie dank **zusätzlicher Befestigungssätze** keine weiteren Löcher in das Dach Ihres Fahrzeugs bohren.

Die „Mallard“ unterstützt **4x4 MiMo von 698 MHz bis 6 GHz** mit einer Mindestverstärkung von **4 dBi** über das gesamte Band. Mit der zusätzlichen Funktionalität von **2x2 MiMo 2,4/5,8 GHz Wi-Fi**, **2x GPS/GNSS-Anschlüssen** und **TETRA** ist diese Antenne die ideale Lösung, um Ihre neuen Fahrzeuginstallationen **zukunftssicher** zu machen.

Mit einer Einlochmontage und einer großen **Frequenzbandbreite** trägt diese Antenne dazu bei, die **Installationskosten zu senken** und den Wiederverkaufswert Ihrer Fahrzeuge zu schützen. Für **weitere verfügbare Kabeloptionen** kontaktieren Sie uns.

Auch in Weiß erhältlich: Artikelr. SK0200919



Artikelnr.	Kabelsatzoptionen
SK0200908	Produkt-Kit: Mallard 9-in-1-Antenne: Schwarz: 4xLTE, 2xGPS, 2xWiFi, 1xTETRA, inkl. 3 M verlustarmen Koaxialkabeln – konfektioniert
SK0200313	Mallard 9 in 1 Schwarz – LTE 2x2 MiMo 5G 4G 3G 2G, 4x4 WiFi 2x GPS und 1x Tetra. Inkl. 3 M Modemkabel

Weitere Optionen sind auf Anfrage erhältlich.

Technische Daten

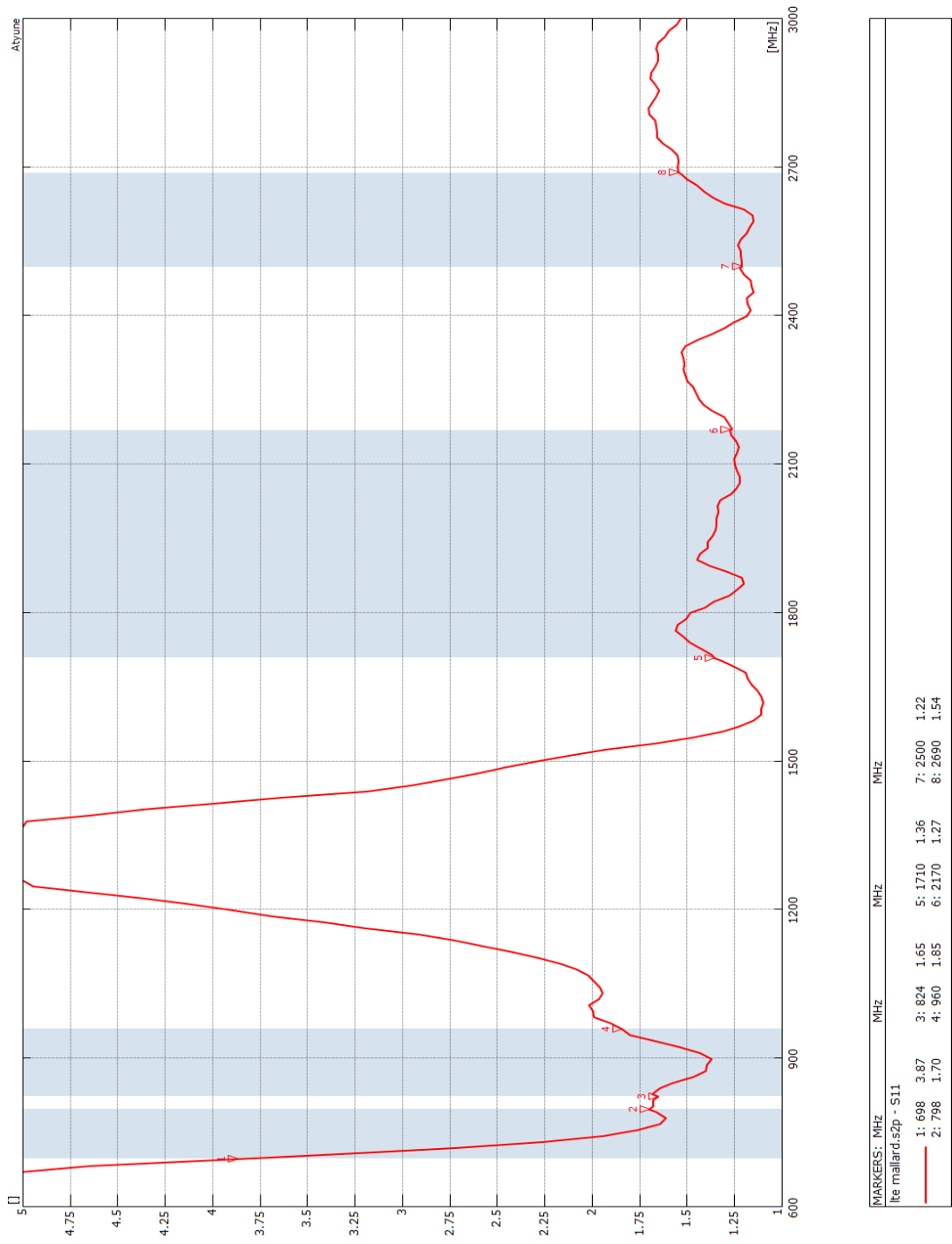
ArtikelNr.	SK0200909		
Elektrische Angaben	TETRA	2G 3G 4G 5G	Wi-Fi
Frequenzbereich (MHz)	380 - 430 MHz	698 - 6000 MHz	2,4 GHz & 5,8 GHz
Band	TETRA	4 x 4 MiMo 2G 3G 4G 5G	2 x 2 MiMo Dual Band Wi-Fi
VSWR	< 2,1 : 1 Standard 1,5 : 1	< 2,1 : 1 Standard 1,5 : 1	< 2,1 : 1 Standard 1,5 : 1
Gewinn	5 dBi	Minimal 4 dBi	Minimal 4 dBi
Isolierung	-	<- 25 dB	<- 25 dB
Polarisierung	Vertikal	Vertikal	Vertikal
Richtung	Omni-direktional	Omni-direktional	Omni-direktional
Impedanz	50 Ω	50 Ω	50 Ω
Maximale Leistung (W)	25 W	10 W	10 W
GPS/GLONASS			
Frequenzbereich (MHz)	1562 - 1612		
Anpassung	< 2 : 1		
Gewinn	26 dB		
Polarisierung	Rechtshändig Zirkular		
Betriebsspannung	3 – 5 V DC (über Koaxialkabel gespeist)		
Kabel	2 x 230 mm RG316 abgeschlossen auf SMA (Stecker)		
Mechanische Angaben			
Dimensionen (mm)	H 80 x B 70 x L 230 *		
Betriebstemperatur (°C)	-40 / + 80 °C (- 40° / 176 °F)		
Material	ABS/PC		
Farbe	Schwarz		
Gewicht (g)	310		
Schutz vor Eindringen	IP66		
Kabel-Angaben			
Kabelart	RG316	RG316	RG316
Länge (mm)	280 mm	160 mm	200 mm
Durchmesser	2,8	2,8	2,8
Anschluss	TNC (Buchse)	SMA (Buchse)	SMA (Stecker) umgekehrte Polarität
Befestigungsdaten			
Befestigungsart	Panelmontage		
Befestigungsloch (mm)	15 mm		
Maximale Paneldicke (mm)	10 mm		

Änderungen vorbehalten. * ohne externe Antenne

Inklusive Koaxial-Verlängerungskabeln

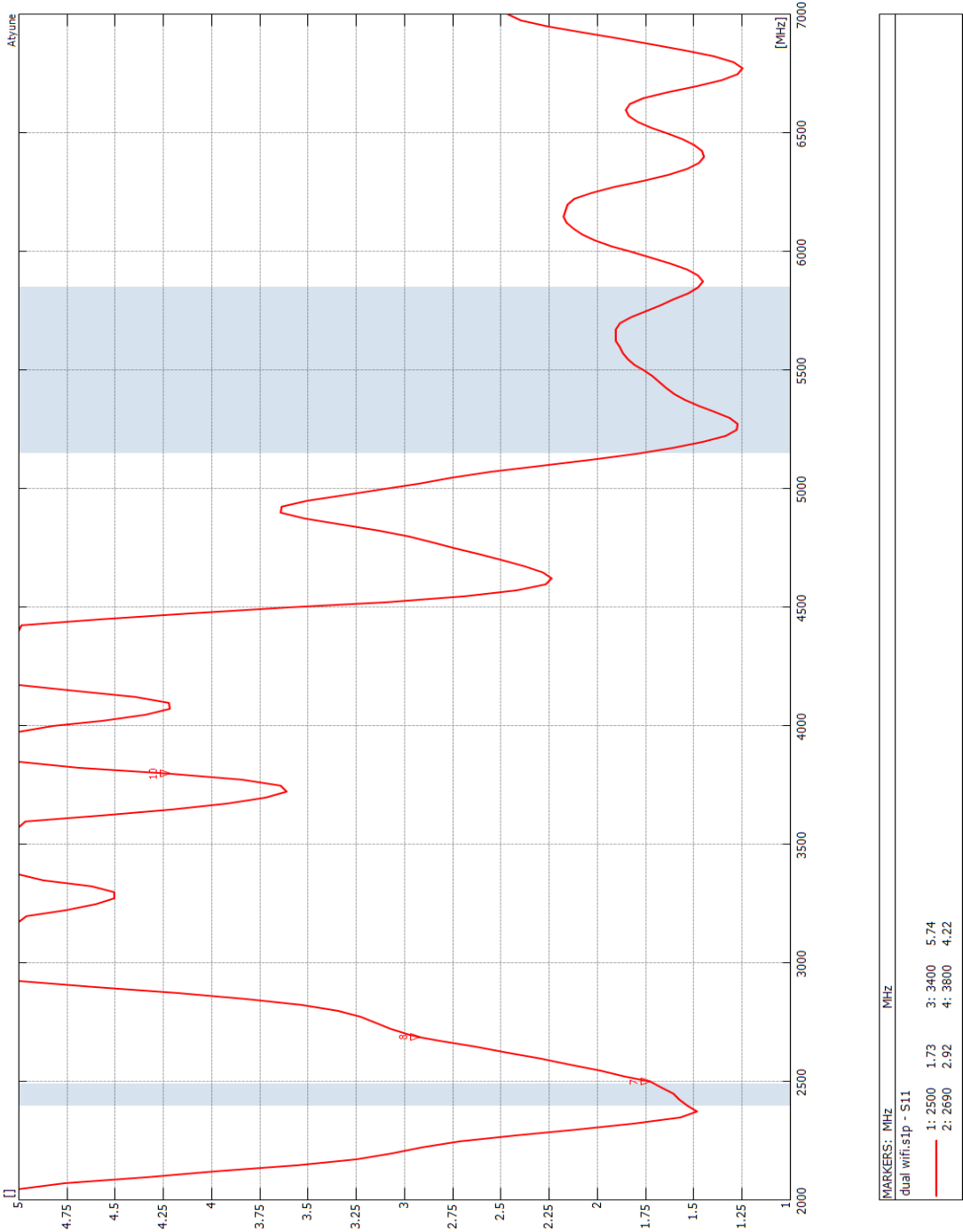
Koaxialkabel	4 x LTE	2 x Wi-Fi	1 x GPS	1 x Tetra	1 x GPS
Kabelart	SBC240	SBC240	SBC100	SBC195	SBC100
Länge	5 M oder 3 M	5 M oder 3 M	5 M oder 3 M	5 M oder 3 M	5 M oder 3 M
Durchmesser (mm)	6,1	6,1	2,8	4,95	2,8
Mindestbiegeradius (mm)	30	30	14	25	14
Betriebstemperatur °C	- 40 - 80	- 40 - 80	- 40 - 80	- 40 - 80	- 40 - 80
Terminierung	SMA (Stecker)	SMA Umgekehrte Polarität (Stecker)	SMA (Stecker)	BNC (Stecker)	SMA (Stecker) – Motorola- und Sepura- Adapter im Lieferumfang enthalten
Kennzeichnung	LTE M & LTE A	Wi-Fi M & Wi-Fi A	GPS	TETRA	GPS TETRA

LTE VSWR-Diagramm



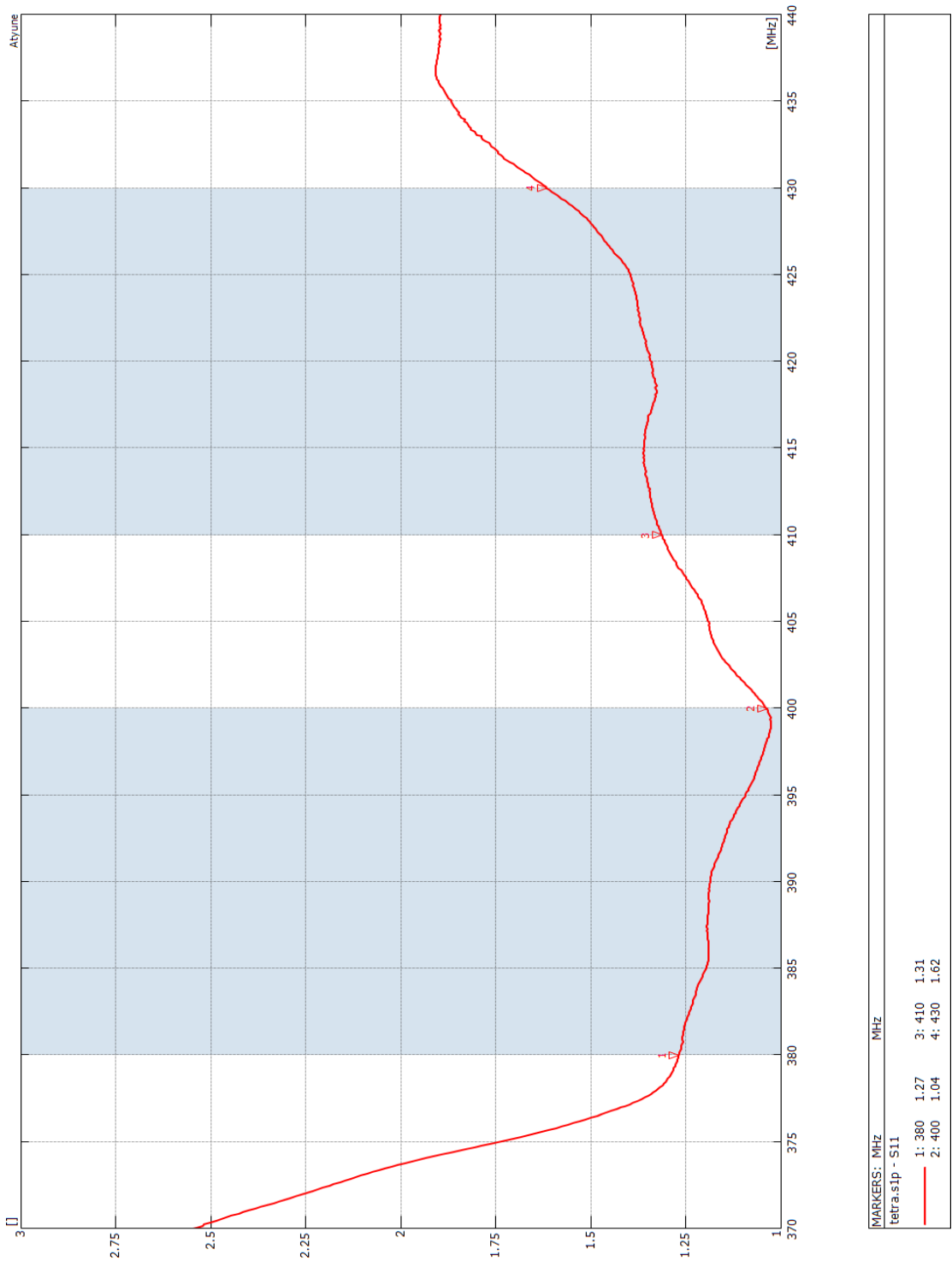
Änderungen vorbehalten.

Wi-Fi VSWR-Diagramm



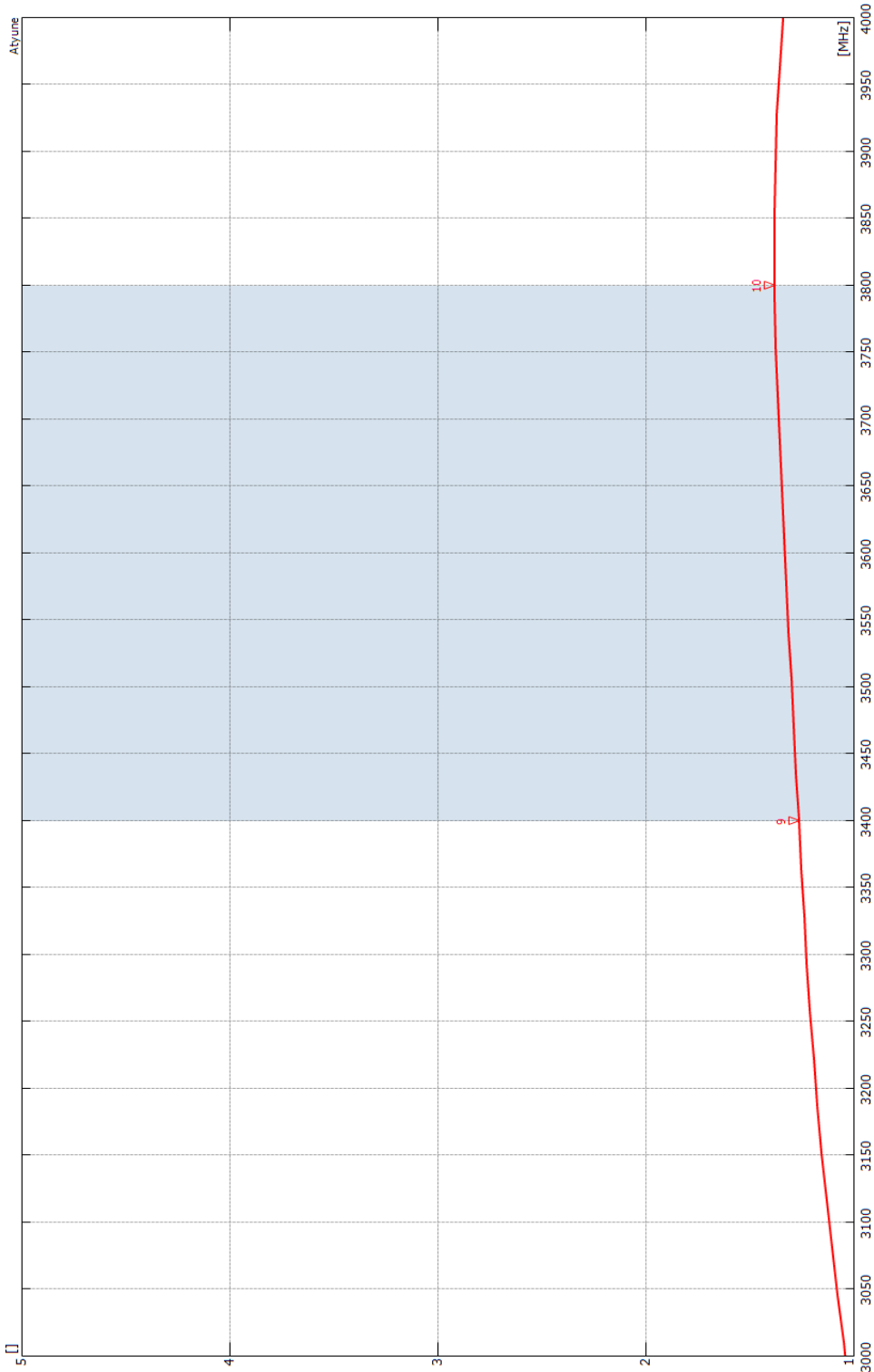
Änderungen vorbehalten.

TETRA VSWR-Diagramm



Änderungen vorbehalten.

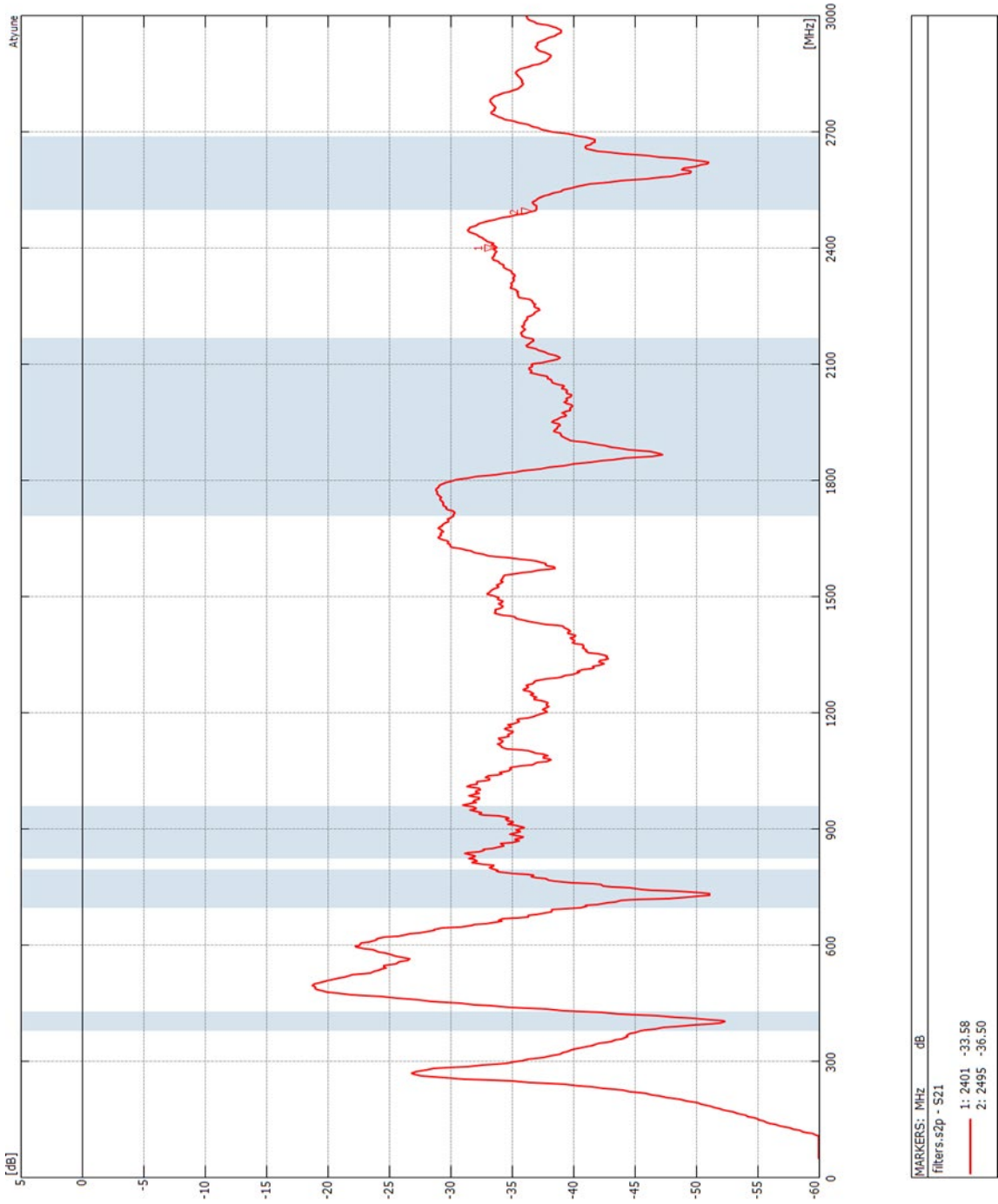
5G VSWR-Diagramm



MARKERS: MHz		MHz	MHz	MHz
LTE DATA HFSS.s1p - S11				
1	698	2.91	3: 824	1.46
2	798	1.59	4: 960	2.02
			5: 1710	1.14
			6: 2170	1.60
			7: 2500	1.47
			8: 2690	1.28
			9: 3400	1.27
			10: 3800	1.38

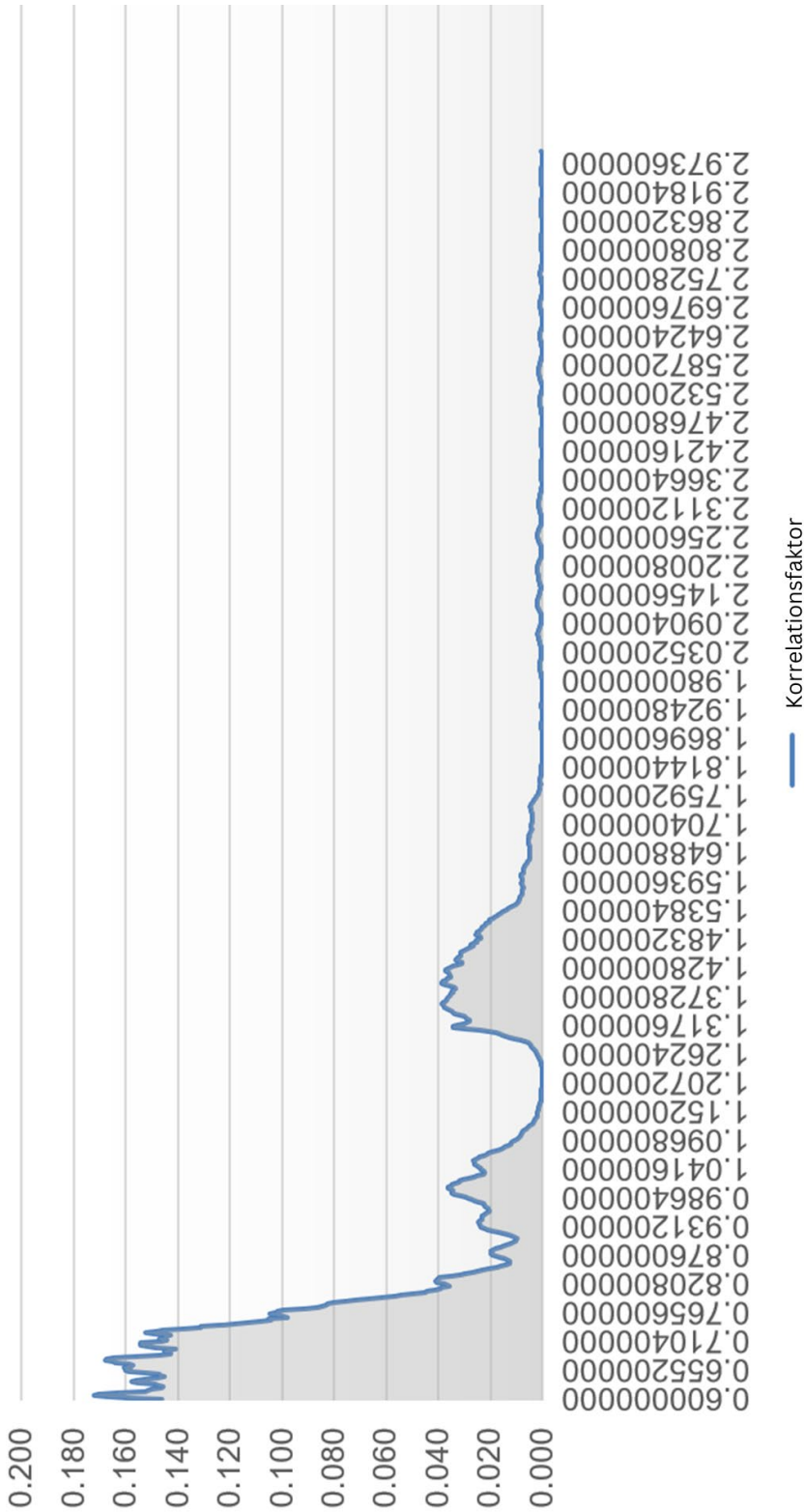
Änderungen vorbehalten.

TETRA- & LTE-Isolierung



Änderungen vorbehalten.

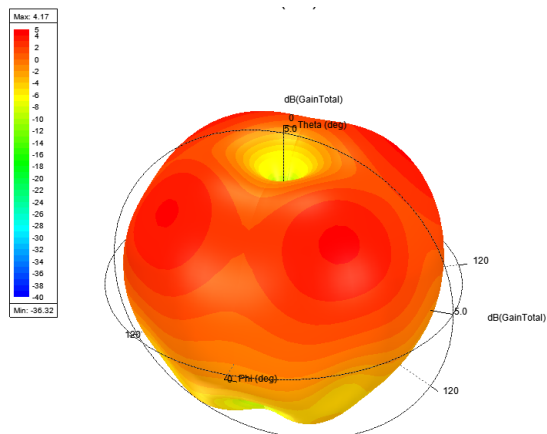
LTE-Korrelationskoeffizient



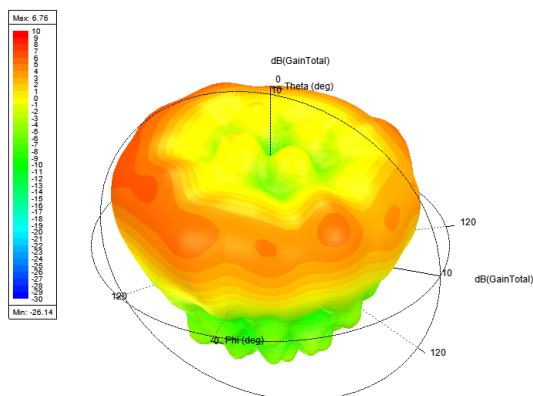
Änderungen vorbehalten.

Antenne 3D-Gewinn-Diagramme

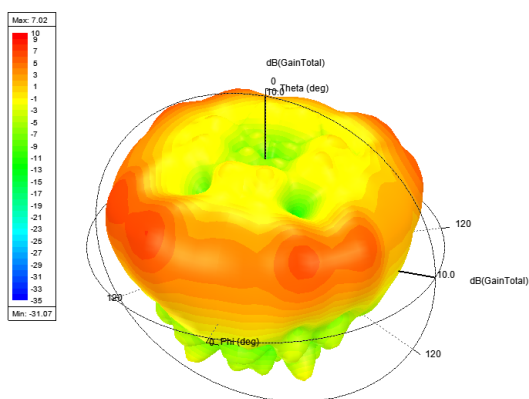
820 MHz



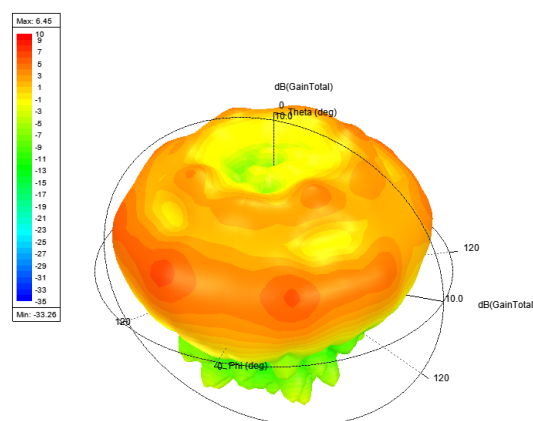
1820 MHz



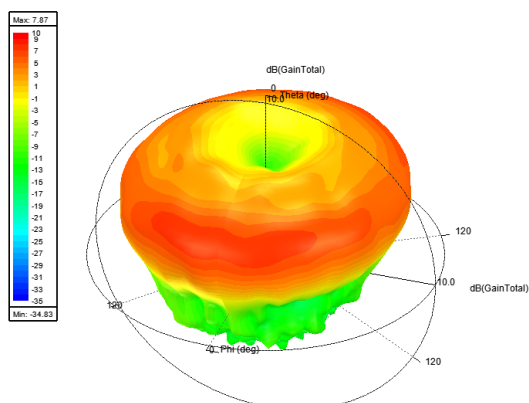
2140 MHz



2600 MHz



3600 MHz



Änderungen vorbehalten.